

PINO 2021

**HASE**  
BIKES



**NEUES PINO, NEUE WEGE**





# *TANDEMS*

---

# *FÜR ALLE(S)*

---

## *DAS BESTE PINO SEIT PINO*

Einzigartig, weil vielseitig – das war das PINO schon immer. Weil der vordere Sitz ein Liegesitz ist, kann es nämlich nicht nur als Tandem, sondern auch als Kinderkutsche und Lastenrad genutzt werden. Daran hat sich natürlich nichts geändert! Neu ist aber, dass jetzt schon Kids ab einem Meter vorne mitfahren können – ohne zusätzliches Tretlager. Ebenfalls neu: Der Radstand des PINOs kann durch Zusammenschieben des neuen Rahmens verkürzt werden – für wendigere Alleinfahrten, platzsparendes Parken, bessere Transportierbarkeit. Ach ja: Einen neuen Lenker hat das PINO auch noch bekommen, und durch weitere Optimierungen in Details lässt es sich noch runder und sicherer fahren. Das PINO bleibt also anders. Nur noch mehr.

PINO STEPS



A photograph of a sailboat docked at a pier on a lake. The boat is white with a blue stripe and has a white cover over the cockpit. The mast and rigging are visible. The water is calm, reflecting the sky and the surrounding green trees. The text 'PINO STEPS' is overlaid in large, white, bold, sans-serif capital letters. The background shows a clear blue sky with some light clouds and a dense line of green trees along the shore.

# PINO STEPS

# PINO STEPS





# *E-POWER FÜR STADT, LAND, FLUSS*

Ein Bild sagt mehr als tausend Worte – was sollen wir da noch groß erzählen? Vielleicht das: Dass der vordere Fahrer keine besondere Geschicklichkeit braucht, sondern nur etwas Vertrauen in den hinteren Fahrer. Dass der Motor eine Schiebehilfe hat, mit der man ein schwer bepacktes PINO leichter schieben kann. Dass es jede Menge Zubehör für Cargo, Kids und Reha gibt – zu finden ab Seite 22!

So, und jetzt noch ein sprachliches Bild: „Auto fängt mit Au an, PINO mit Pl“. Soll heißen: Das PINO STEPS ist eine runde Sache, wenn es um Klimaschutz geht. Als Freizeitrad, Familienshuttle und Cargobike in einem ist es eine prima Alternative zum Auto. Echt. Zumindest zum Zweitwagen.



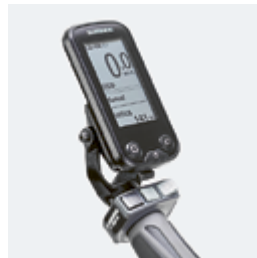
## PINO STEPS



### Ausstattung

- Rahmen aus Aluminium 6061, teleskopierbar
- Länge 184–245 cm, Breite 60–80 cm (24 cm ohne Sitz, Pedale und mit eingeklapptem Lenker), Höhe 83–125 cm
- Radstand 118–154,5 cm
- 33 kg, maximale Zuladung 225 kg
- Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E6100, 504 Wh Akku
- Federgabel Spinner 300
- 11 Gang Shimano-Kettenschaltung, Microshift-Lenkerendschalter mit Ergogriffen
- hydraulische Scheibenbremse Tektro HD-M750
- HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur, mit integriertem Freilauf, hinten 170 mm 44 Z rechts / 38 Z links, vorne 165 mm 38 Z
- Reifen Marathon Reflex, Felgen Alu HK hinten doppelt geöst, Speichen SAPIM Edelstahl
- Naben mit Steckachse und Boost-Standard
- Schutzbleche SKS schwarz matt
- Licht aus Motor-Akku: B+M IQ-X, Rücklicht integriert
- Gepäckträger Atran Velo (maximal 25 kg)
- Weiß, perlmutt glänzend

Detaillierte Informationen zur Ausstattung unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell PINO ist auch in einer Basisversion ohne Motor erhältlich.



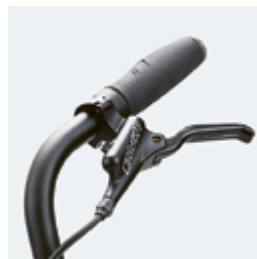
### 01

Das **Shimano-Display** ist am Lenkerende angebracht. Das ist nicht nur ergonomisch sinnvoll, sondern auch in puncto Sicherheit. So hat man alle wichtigen Angaben ohne Kopfdrehen oder -senken im Blick: Geschwindigkeit, Unterstützungs-Stufe, geschätzte Reichweite, Akkustand und vieles mehr.



### 02

Macht das PINO zum Pedelec: der **Shimano Steps E 6100**. Der 2,8 kg leichte Mittelmotor hat eine Nennleistung von 250 Watt und unterstützt den Fahrer in den Modi Eco, Normal und High. Der Lithium-Ionen-Akku mit 504 Wh Kapazität ist tragbar und lässt sich in vier Stunden vollständig laden.



### 03

Ob zwei Fahrer oder schwere Fracht: Viel Gewicht braucht eine starke Bremse. Deshalb ist das PINO STEPS serienmäßig mit der **Tektro HD-M750** ausgestattet. Die hydraulische Scheibenbremse mit 4-Kolben-Bremssattel bietet präzise Kontrolle mit den Fingerspitzen.



E-Tandem mit Cargo-Plus





# PINO TOUR



# PINO TOUR





# *BIS ANS ENDE DER WELT ODER INS OUTBACK VON WALTROP.*

Ab wann wird aus Radfahren Reisen? Ab 100 Kilometern? Ab einer Übernachtung? Ab 20 kg Gepäck? Wir finden: ab einem PINO TOUR. Sobald die Taschen am Lowrider gepackt und Zelt, Schlafsäcke und Co. auf dem Gepäckträger verzurrt sind, möchte man in die Pedale treten und bis zum Horizont fahren. Dann die Plätze tauschen und weiter Richtung Sehnsucht.

Das PINO TOUR ist dazu gemacht, die Welt sinnlich zu erfahren. Vorne und hinten kühlender Fahrtwind im Haar und tausend Düfte in der Nase – von den Blumen am Wegesrand über die Kühe auf der Weide bis zu den Kiefern am Hang. Okay, Traktordiesel kann auch mal dabei sein ;-). Auf jeden Fall wird so aus Fahren Reisen. Und zwar ab Kilometer 1.



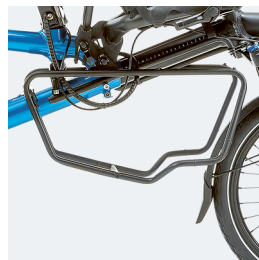
## PINO TOUR



### Ausstattung

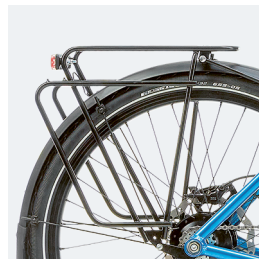
- Rahmen aus Aluminium 6061, teleskopierbar
- Länge 184–245 cm, Breite 60–80 cm (24 cm ohne Sitz, Pedale und mit eingeklapptem Lenker), Höhe 83–125 cm
- Radstand 118–154,5 cm
- 30 kg, maximale Zuladung 225 kg
- Federgabel Spinner 300
- 14-Gang Rohloff Speedhub, kompatibel für 12 mm Steckachsrahmen, mit Drehgriffschalter
- hydraulische Scheibenbremse Shimano XT
- HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur, mit integriertem Freilauf, hinten 170 mm 44 Z rechts / 38 Z links, vorne 165 mm 38 Z
- Reifen Marathon Reflex, Felgen Alu HK hinten doppelt geöst, Speichen SAPIM Edelstahl
- Schutzbleche SKS schwarz matt
- Licht aus SON-Nabendynamo mit Steckachse: B+M IQ-X und Top lite Flat Brake plus
- Gepäckträger Tubus Logo (maximal 40 kg), HASE BIKES Lowrider (maximal 36 kg)
- Blau, metallic glänzend

Detaillierte Informationen zur Ausstattung unter <https://konfigurator.hasebikes.com>.



01

Musthave für Radreisen: der **Lowrider**. An dem stabilen Träger von HASE BIKES können auf jeder Seite je eine große und eine kleine Tasche angebracht werden. Vorne unter dem Liegesitz stört das Gepäck nicht beim Fahren, sondern sorgt sogar für eine bessere Traktion.



02

Auch hinten gibt es den perfekten Platz für Gepäck: den **Tubus Logo**. Beladen kann man den schmalen Gepäckträger mit bis zu 40 kg. Die Taschen werden extra tief angebracht, damit sich die Fahrstabilität durch den tieferen Schwerpunkt erhöht.



03

Erste Wahl für lange Strecken mit wechselnden Herausforderungen: die **14-Gang Rohloff Speedhub**, die dank der linearen Abstufung allzeit flüssiges Fahren garantiert. Erfahrene Radreisende schwören auf diese wartungsarme Nabenschaltung, die zudem schier unverwundlich ist.





*PINO. PINOO. PINOOO.  
SO FLEXIBEL IST DAS.*





Das neue PINO hat einen teleskopierbaren Rahmen. Was das bedeutet? Dass man den Radstand verkürzen kann, indem man einfach den vorderen Rahmen in den Hauptrahmen schiebt. Wofür das gut sein soll? Zum Beispiel für ein wendiges Lastenrad mit dem Radstand eines gängigen Citybikes. Oder für ein Familienstuttle, das sich in Kellern, Garagen und an anderen Parkplätzen kurz macht. Oder für ein Tandem, das mit dem Radstand eines 29er-Mountainbikes auf jeden Heckträger passt. Dafür ist das gut!



Was auf der Fotomontage an ein veritables Geweih erinnert, ist der neue Lenker in verschiedenen Positionen. Für eine bessere Ergonomie kann er nämlich in der Breite verstellt werden – übrigens ohne dabei die Griffwinkel zu verändern. Auch in der Höhe ist der Lenker verstellbar, was die kleine Fotomontage zeigt. So können Fahrerinnen und Fahrer jeder Statur und Größe den Lenker optimal auf sich einstellen.

PINO. PIN00. PIN000. So flexibel ist das.



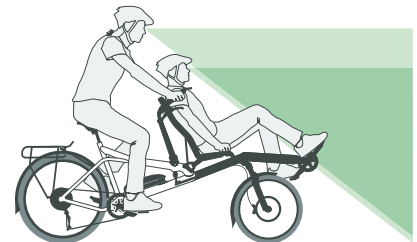
Der stabile Lenker wird in Swaging-Verfahren hergestellt. Er hat justierbare Anschläge für bevorzugte Einstellungswinkel und lässt sich mit nur einer Schraube lösen. Dann kann man ihn nach hinten in die Transportposition klappen. Ist der Liegesitz abgesteckt und das PINO maximal zusammengeschoben, dann passt es auf jeden gängigen Heckträger. Und damit auf fast jedes Auto!



# VORTEILE HOCH ZWEI: DAS PINO.

Ein Tandem ist ein Tandem ist ein Tandem. Ist es nicht – wenn es sich um ein PINO handelt. Denn das PINO ist ein Stufen-Tandem und damit multifunktional. Hier wird hinten gelenkt und geschaltet, und die oder der Mitfahrende sitzt vorne etwas tiefer in einem superbequemen Liegesitz. Dieses Prinzip bietet jede Menge Vorteile.

## SCHÖNE AUSSICHTEN



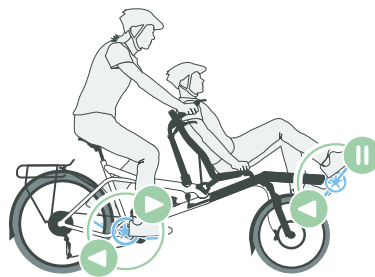
> Ich sehe was, was Du nicht siehst? Nicht auf dem PINO! Im Gegensatz zum klassischen Tandem blickt hier niemand auf einen Hinterkopf. Beim PINO hat jeder jederzeit freie Sicht voraus.

## STECKT GEPÄCK GUT WEG



> Durch Zubehör wie den Low Rider, an dem vier Taschen unter dem Vordersitz angebracht werden können, wird das PINO zum idealen Reiserad für kurze und lange Touren.

## VORNE MIT FREILAUF



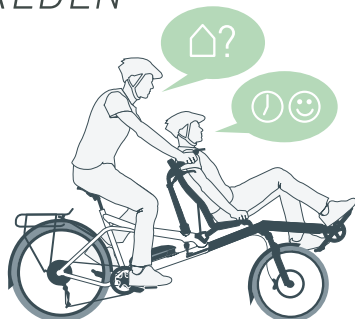
> Wer nicht trampeln will, kann's lassen. Vorne kann man chillen, streiken, schonen, schlafen. Oder einfach mal das Trampeln vergessen, weil es so viel Spannendes zu sehen gibt!

## BEQUEMER ALS JEDER SATTEL



> Im ergonomisch geformten Liegesitz sitzt es sich so komfortabel, dass er sich auch für ein Päuschen im Schatten ganz hervorragend eignet. Wer braucht da noch eine Bank?

## WIR MÜSSEN REDEN



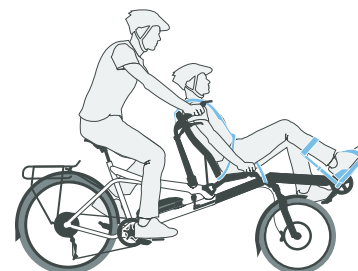
- > Aber sicher! Und zwar ohne Geschrei. Durch die besonderen Sitzpositionen auf dem PINO lässt es sich hervorragend plauschen, planen oder philosophieren.

## MORGENS KIND, MITTAGS CARGO



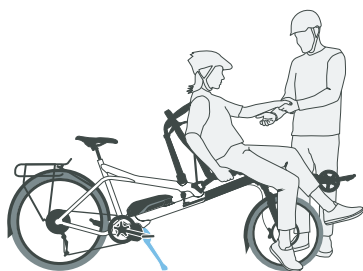
- > Die faltbare Porter Bag verwandelt den Liegesitz in eine Einkaufstasche mit 120 Litern Inhalt. Auf das Porter Rack passen schwere und sperrige Sachen – z. B. zwei Getränkeboxen.

## MIT HANDICAP GANZ VORN



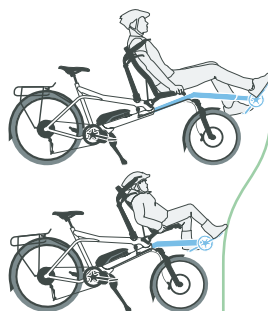
- > Nicht nur für Blinde ist das PINO ein Segen. Durch Freilauf, Sitzerverlängerungen, Spezialgurte und -pedale erfahren viele, die nicht allein radeln können, das Glück auf zwei Rädern.

## PLATZ NEHMEN STATT AUFSTEIGEN



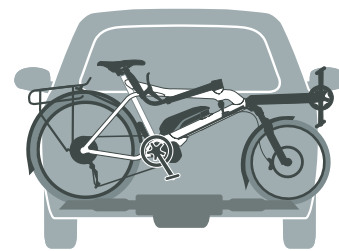
- > Auf dem Zweibeinständer steht das PINO auch beladen sicher und fest. So kann der Fahrer dem Mitfahrer beim Auf- und Absteigen im wahrsten Sinne des Wortes zur Seite stehen.

## DAS PINO WÄCHST MIT



- > Das PINO lässt sich vorne stufenlos an die Fahrergröße anpassen. Mit längenverstellbaren Kurbeln und Adapter fährt man schon ab einem Meter mit! Und wie groß darf man werden? Zwei Meter!

## REISEFERTIG IN FÜNF MINUTEN



- > Das PINO kann sich ohne großen Aufwand so klein machen wie ein 29er-Mountainbike und passt dann auf jeden gängigen Heckträger – und somit auch auf fast jedes Auto.

# ZUBEHÖR



01  
02



02  
03



01  
02  
03

## TRANSPORT



### 01 Porter Bag

Schon die Basics sind beeindruckend: 80l Volumen – dank Zusatzreißverschluss im Deckel sogar auf 120l erweiterbar –, regenfest, staubdicht. Gerade mal 1.600g wiegt die Tasche komplett, verkräftet aber 40kg Zuladung. Superpraktisch: Die Porter Bag kann hinter den Sitz gefaltet werden.

### 02 Porter Rack

Der klappbare Träger unter dem Sitz kommt ab jetzt ohne integrierten Zweibeinständer daher – denn sonst müsste er jedes Mal beim Zusammenschieben des PINOs abmontiert werden. Auch ohne Ständer ist das Porter Rack perfekt für den Transport schwerer und größerer Dinge geeignet – z.B. lassen sich locker zwei Getränkekisten dort positionieren.

### 03 Rack Bag

Die Rack Bag bleibt auch mit dem neuen Porter Rack kompatibel. Sie macht sogar eine gewisse Verschiebung des Rahmens mit. Nur wenn das PINO komplett zum Transport zusammengeschieben wird, muss die Tasche zuvor entfernt werden.

### 04 Lowrider

Der neue Lowrider unterscheidet sich nur in der Form von seinem Vorgänger. In seiner neuen Gestalt muss er nicht demontiert werden, wenn das PINO verkürzt wird. Ansonsten bleibt alles wie gehabt: Der Lowrider wird unter dem Liegesitz montiert und ermöglicht es, auf jeder Seite jeweils eine große und eine kleine Tasche zu befestigen.

### 05 PINO Weber-Dock

Weber-Kupplungen sind etwas Tolles, denn man kann mit ihnen Fahrräder zu Zugmaschinen machen für Anhänger jeder Art – sei es für Kinder, Hunde oder Gedöns. Damit das neue PINO damit kompatibel ist, haben wir ein „Weber-Blech“ konstruiert, mit dem sich die Kupplung sicher andocken lässt.



01



02



03



04



06



07



08



05



09

## SATTEL / SITZ



### 06 Sattelstütze höhenverstellbar

Rauf und runter per Daumen: Mit einem Hebel am Lenker lässt sich die Sattelstütze in der Höhe verstellen. Das ist nicht nur praktisch beim Fahrerwechsel, sondern kann auch während des Fahrens für mehr Sicherheit sorgen: Etwa an einer roten Ampel, wenn der Sattel gesenkt wird, damit man beide Füße auf den Boden bekommt.

### 07 Sattelstütze gefedert

Nicht nur Radfahrer mit Rückenproblemen werden diese Sattelstütze zu schätzen wissen. Gerade bei rumpeligen Strecken macht die Federung das Sitzen fühlbar angenehmer. Und je länger die Strecke, desto größer die Wohltat.

### 08 Gurtsystem mit Magnetverschluss

Das Gurtsystem mit Magnetverschluss und Kindersicherung ist leicht zu bedienen und flexibel. Man kann es als kombinierten Becken-Schulter-Gurt verwenden oder mit zusätzlicher Fixierung zwischen den Beinen als 5-Punkt-Gurt. (Polsterpads optional)

### 09 Sitzpositionsadapter Kid und Cargo

Der Adapter wird gebraucht, wenn man mit Kind fährt und das Porter Rack nutzen will – was ja meist der Fall ist, bei dem ganzen Kram, den Kinder so dabei haben müssen ... Durch den Adapter verschiebt sich die Liegesitzposition um 150 mm nach vorne, das reicht schon für die Kompatibilität. Der Adapter ist werkzeuggestrichelt schnell zu montieren.

## ANTRIEB



### 01 Kurbel mit verstellbarer Länge

Diese Kurbel für den vorderen Fahrer kann schnell und werkzeuglos an die Beinlänge angepasst werden. Das ist nicht nur therapeutisch von Bedeutung, sondern macht es vor allem möglich, dass schon die Kleinsten vorne gut mitstrampeln können. Praktisch: Wenn man allein im Lasten-Modus fährt, können die Kurbeln eingefahren unter die Porter Bag geschoben werden!

### 02 Spezialpedale

Zusammen mit Georg Busch vom Unternehmen Ergodynamik Busch haben wir unser Spezialpedal entwickelt. Es lässt sich vielseitig auf jeden Bedarf einstellen: Zum Beispiel auf alle Schuhgrößen zwischen 32 und 52 – was unser Pedal einzigartig macht. Außerdem ist der Winkel zur Fahrtrichtung in einem sehr großen Bereich anpassbar. Dabei ist es, einmal eingestellt, leicht und mit einer Hand zu bedienen. Der Fuß bleibt genau, wo er sein soll, und wird dort komfortabel und sicher gehalten. Das Pedal ist auch für Fersentreter geeignet.

### 03 Wadenhalter

Passend zu den neuen Spezialpedalen wurde auch der Wadenhalter neu entwickelt. Das Besondere: Trotz des festen Haltes, den er dem Bein gibt, bleibt das Fußgelenk dank einer einstellbaren Elastomer-Lagerung beweglich – und der Tritt rund. Das ist wichtig, da sich bei starrem Gelenk die Muskeln zurückbilden.

### 04 Hakenpedale

Hakenpedale schaffen mit Körbchen für den vorderen Fußbereich Halt und sorgen für die richtige Fußstellung; das Gummiband über der Ferse verhindert ein Abrutschen. Auch als Kinderversion erhältlich.



01



02



02

### 05 Kurbelverkürzer mit Winkelausgleich

Mit dem Kurbelverkürzer lässt sich die Kurbellänge variabel einstellen, z.B. bei unterschiedlichen Beinlängen. Das geschmiedete Teil sieht nicht nur gut aus, sondern ist stabil und kann auf gekrümmten Kurbeln gerade ausgerichtet werden.

### 06 Pedalpendel mit Winkelausgleich

Das Pedalpendel hilft Menschen mit eingeschränkter Bewegfähigkeit in Knie- und Hüftgelenken, langsam ihre Mobilität wieder zu finden. Das Pedalpendel wurde ein wenig in der Form angepasst und um eine Bohrung erweitert. Durch diese Bohrung können die Schrauben des Kurbelverkürzers erreicht werden, was bei Justierung oder Demontage Zeit und Nerven spart.





07

## STÄNDER



### 07 Zweibeinständer HASE BIKES

Der Zweibeinständer ist geschmiedet und trägt 100 kg. Doch es ist vor allem die Standfestigkeit, die diesen Ständer ausmacht. Mit 700 mm Stützbreite und stufenlos zum Boden einstellbarem Abstand kann man das PINO besonders sicher abstellen. Er kann problemlos ein- und ausgeklappt werden, wenn jemand auf dem vorderen Platz sitzt.



03



05



04



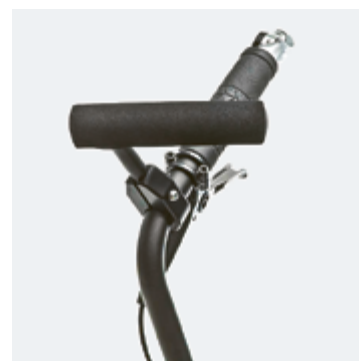
06

## LENKER



### 08 Lenkergriffe

Es gibt diese Strecken, da ist gelassenes, entspanntes Fahren angesagt. Mit den separaten Griffhörnchen haben Lenkerfrau oder Steuermann automatisch die passende aufrechte Sitzhaltung – ohne den Lenker verstellen zu müssen.



08

# KEINE BERATUNG, KEIN PINO? GENAU.

HASE BIKES hat keinen Online-Shop, weil man digital nicht Probefahren kann – aber nur dabei kann man persönlich erleben, was alles möglich ist. Außerdem kommt die Klasse unserer Räder nur dann vollends zum Tragen, wenn sie individuell an den jeweiligen Fahrer angepasst werden.

Genau das leisten die Fachhändler, denen wir vertrauen. Sie kennen sich nicht nur hervorragend mit Fahrrädern aus, sondern sind auch erfahren im Reha-Bereich. Mit ihrem Wissen über Ergonomie und Physiologie finden sie für jeden das richtige Modell

und stellen es perfekt auf den Fahrer ein. Zudem sind sie verlässliche Ansprechpartner, wenn es um weitere Anpassungen, Wartung, Reparatur etc. geht.

Was wir an unseren Händlern besonders schätzen, ist ihr Enthusiasmus und die Freude daran, anderen Menschen das Radfahren zu ermöglichen. Mit jeder Menge Know-how, Querdenken und auch mal unorthodoxen Ansätzen machen sie oft selbst scheinbar Unmögliches möglich – was uns immer wieder freut und auch ein wenig stolz macht.



PROBEFAHREN? HIER!

Weltweit gibt es mehr als 550 HASE BIKES Händler. Welcher gleich ums Eck ist oder zumindest halbwegs in der Nähe, kann man auf der interaktiven Händlerkarte unserer Website herausfinden.

Bei allen Händlern der Kategorie PINO kann man sowohl das STEPS, als auch das unmotorisierte ALLROUND Probe fahren. Händler der Kategorien TOP und PREMIUM haben nur das PINO STEPS zur Testfahrt bereitstehen. Das eigene Traum-PINO konfigurieren und bestellen kann man natürlich bei allen Händlern der drei Kategorien. Am besten vorher anrufen und einen Termin vereinbaren! Dabei kann man auch erfahren, ob sogar ein PINO TOUR vor Ort ist.

[www.hasebikes.com/33-0-Haendler-Karte.html](http://www.hasebikes.com/33-0-Haendler-Karte.html)

## IMPRESSUM

### HASE BIKES

Dipl.-Ing. Marec Hase

Hiberniastraße 2  
D-45731 Waltrop

Tel.: +49 23 09 - 93 77 0

Fax: +49 23 09 - 93 77 201

info@hasebikes.com

### Lieferadresse

Landabsatz 25  
D-45731 Waltrop

### Inhaltlich verantwortlich

Kirsten Hase

### Konzept und Text

Anne K. Hüsken

### Konzept und Gestaltung

Christoph Stahl

### Fotografie

Holger Wens, Dominik Langer

### Druck

Druckerei Kettler, Bönen

### Urheberrecht

© 2020 HASE BIKES. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstige Dateien unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder kopiert noch verändert verwendet werden.



[WWW.HASEBIKES.COM](http://WWW.HASEBIKES.COM)