



**KEMPF**

# DIE FREUDE



Der digitale Gasring DARIOS\* auf dem Lenkrad und die Handbetriebsbremse rechts sind eine optimale Lösung für einen Paraplegiker oder einen Fahrer der seine Beine nicht benutzen kann.

Der Ring wird in die Richtung des Lenkrads gedrückt um Gas zu geben; eine sehr geringe Kraft wird benötigt (etwa 3 Newton). Die Bremse wird nach unten betätigt.

Der Gasring dreht sich frei auf seinen Halter, sodass Sie das Lenkrad aus der Kurve heraus zurückgleiten lassen können, ohne den Ring mitdrehen zu müssen.

DARIOS\* reagiert dynamisch auf die aktuelle Geschwindigkeit:

- bei langsamer Geschwindigkeit ist die Beschleunigung sanft und progressiv. Es erleichtert präzise Manöver und das Fahren auf Eis und Schnee.
- Bei schneller Geschwindigkeit ist die Beschleunigung direkt und dynamisch. Reaktives und sicheres Fahren wird erleichtert.

Die volle Motorleistung bleibt jedoch immer erhalten.  
Die originalen Pedale bleiben funktionsfähig.

DARIOS und die Handbetriebsbremse sind für die meisten Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe verfügbar.

# AM FAHREN

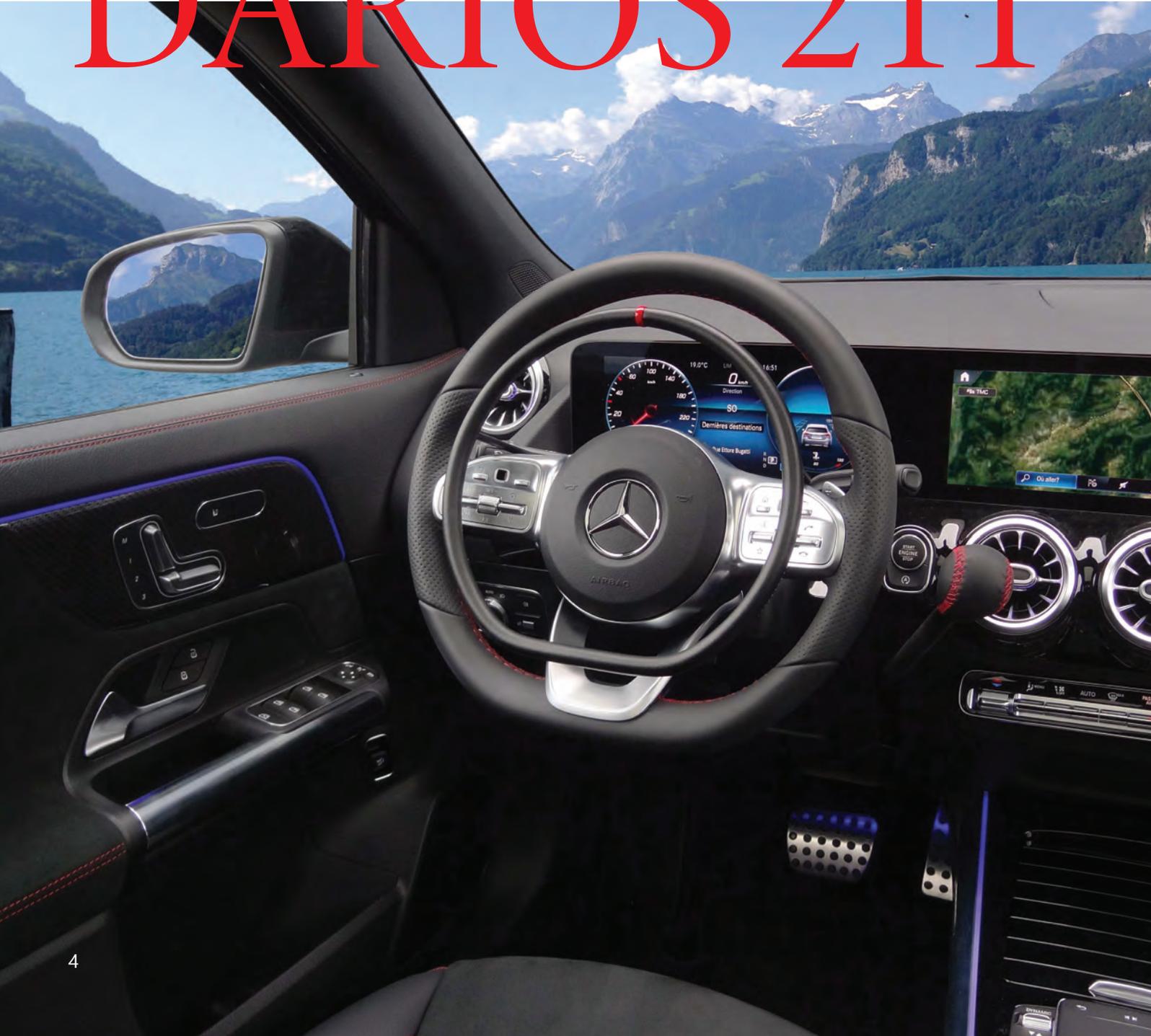


Ein Schalter am Armaturenbrett erlaubt das Umschalten zwischen dem Gasring und dem originalen Gaspedal.



Darios-Duo hat 2 Fahrmodi:  
I = der "Komfort" Modus für eine sanfte und progressive Beschleunigung  
II = der "Sport" Modus für eine mehr dynamische Beschleunigung.

# DARIOS 211



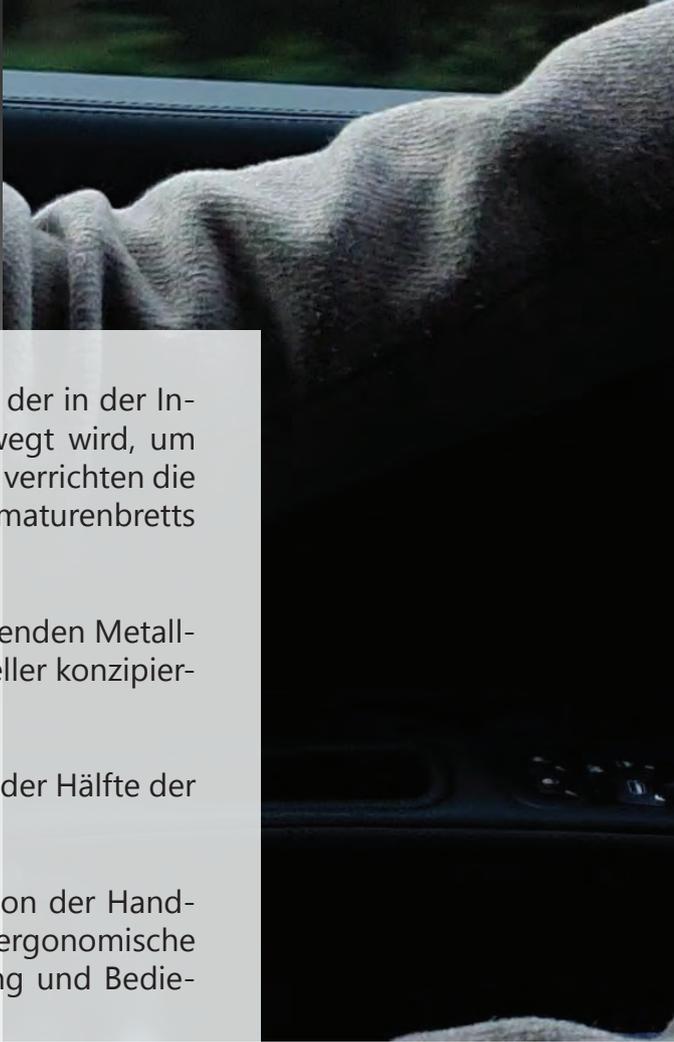


Für abgeflachte Lenkräder:  
Der digitale Gasring DARIOS 211 ist abgeflacht und hat doch noch eine drehende Hülle.

Wenn nach Durchfahren einer Kurve das Lenkrad wieder in die Geradeaus-Position zurückgleitet, ermöglicht dieses technische Details präzises Beschleunigen im Kurvenausgang, unabhängig von der jeweiligen Lenkradstellung.



# HANDBETRI

A close-up photograph of a hand operating a handbrake lever in a car. The hand is wearing a grey, textured glove. The lever is dark and has a small, light-colored button on top. The background is dark and out of focus, showing parts of the car's interior.

Die Handbetriebsbremse besteht aus einem Hebel, der in der Instrumententafel integriert ist und nach unten bewegt wird, um das Bremspedal zu betätigen. Den Blicken entzogen verrichten die mechanischen Bauteile unter der Abdeckung des Armaturenbretts ihre Funktion.

Der Kniebereich und Fussraum bleiben frei von störenden Metallteilen somit werden alle Funktionen der vom Hersteller konzipierten Sicherheitseinrichtungen gewährleistet.

Die benötigte Bremskraft per Hand entspricht etwa der Hälfte der benötigten Kraft am Bremspedal.

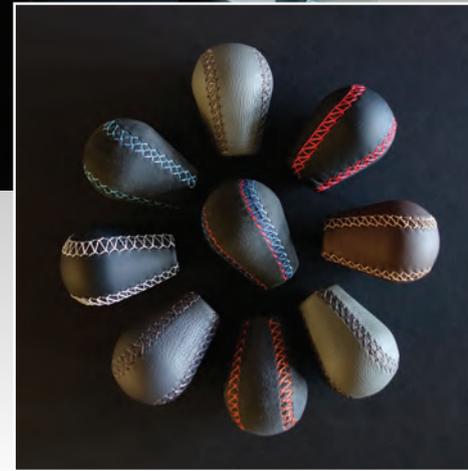
Für jedes neue Fahrzeugmodell wird die Konstruktion der Handbetriebsbremse neu konzipiert um eine optimale ergonomische Position zu garantieren in Bezug auf die Verstellung und Bedienung des Lenkrads.

Im Falle eines Bremskraftmangels, ist der volle Weg des Bremspedals durch die Handbetriebsbremse gewährleistet.

# LEBENS BREMSE



Die Bremsknäufe sind mit Leder bezogen und handgenäht.



# SICHERHEIT

DARIOS berücksichtigt die gleichen Sicherheitsmassnahmen die von allen Autoherstellern gefordert werden: Alle Autohersteller benutzen zwei Sensoren in ihren Gaspedalen, um Störeffekte von elektromagnetischen Einflüssen zu vermeiden.

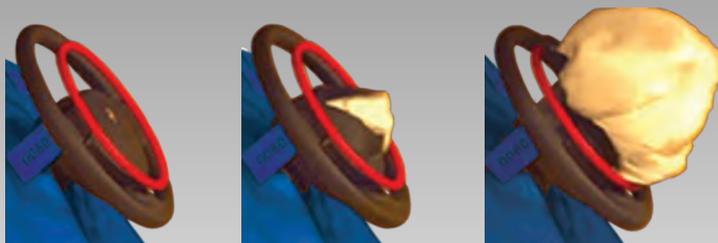
Diese doppelte Sicherheit ist erforderlich um unerwünschte Beschleunigungen auszuschliessen. Aus diesem Grund benutzt DARIOS immer zwei Sensoren im Lenkrad.

DARIOS hat bei der Mercedes-Benz Technology umfangreiche Prüfungen auf seine elektromagnetische Verträglichkeit mit Bravour bestanden.

Er entspricht den Europäischen Richtlinien E1 2009/19 EG.

Diese Tests zeigen, dass DARIOS unempfindlich ist gegenüber elektromagnetischen Störsignalen, die in Kfz vorhanden sein können.

Eine unerwünschte Beschleunigung ist völlig ausgeschlossen.



Funktionstests von Lenkrad-Airbags mit dem Gasring wurden in zertifizierten Laboratorien durchgeführt. Das Ergebnis zeigt: Der Gasring beeinträchtigt nicht die Auslösung und somit die Sicherheitsfunktion des Airbags.

T



# UNSERE GES

In 1954 erfand Hans KEMPF den Handgasring. Er konnte in Folge einer Kinderlähmung seine Beine nicht benutzen und wollte mit beiden Händen am Lenkrad fahren. Er gründete seine Firma um Mitmenschen mit Handicap das Autofahren zu ermöglichen. Bis 2002 rüstete er über 100.000 Fahrzeuge um.

In 1999 ersetzt der digitale Gasring den mechanischen um den Airbag im Lenkrad funktionsfähig zu halten.

In 2006 gibt die Version "DUAL SELECT" dem Fahrer die Wahl zwischen zwei Fahrmodi: "Komfort" und "Sport".

In 2010 der digitale Gasring DARIOS\* passt sich an die Geschwindigkeit an um dem Fahrer einen bis dahin nie dagewesenen Fahrkomfort zu bieten.

In 2017 DARIOS ändert sein Protokoll für die neuen digitalen Gaspedalen.

In 2019 DARIOS 211 ist abgeflacht um sich an die abgeflachten Lenkräder anzupassen und behält seine gleitende Hülle.



# CHICHITE



# ELEKTRO und



DARIOS und die Handbetriebsbremse sind mit Elektrofahrzeuge und Hybridfahrzeuge kompatibel.

Alle Funktionen des Fahrzeuges bleiben selbstverständlich funktionsfähig.

# HYBRID



# INNOVATIO

Für jedes neue Fahrzeugmodell wird die Konstruktion des Gasrings DARIOS und der Handbetriebsbremse neu konzipiert.

Jedes neue Lenkrad Modell wird in einem 3D-Verfahren vermessen um den Mechanismus, die zwei Sensoren und eine DARIOS Platine optimal zu integrieren.

Jedes Jahr werden sehr viele neue Studien von unseren Teams im Elsass, Florida und Kalifornien durchgeführt.

Seit 2018 benutzen wir einen Laser Scanner auch für die Entwicklung der Handbetriebsbremsen. Es erlaubt uns die Funktionen zu simulieren und Prototypen Teile in 3D zu drucken die dann mit CNC Maschinen hergestellt werden.



# N



Wie funktioniert der DARIOS:

DARIOS misst ständig die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeuges und verändert die Übersetzung vom Hub des Gasrings zum Hub des Gaspedals automatisch. DARIOS erfordert immer die Übereinstimmung der zwei Signale um das Gaspedal anzusteuern.

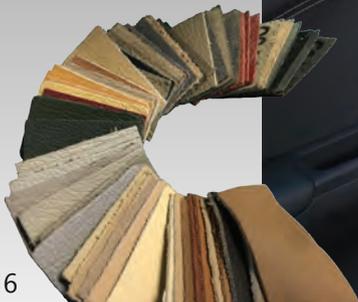
Die Position des Ringes wird 1000 Mal pro Sekunde mit zwei digitalen Signalen an die DARIOS Steuereinheit gesendet. Diese steuert dann die Beschleunigung mit identischen Steuersignalen wie das originale Gaspedal.

# ELEGANT

DARIOS passt sich an die Eleganz Ihres Fahrzeuges an.

Sie können die Farbe des Leders für den Gasring und den Bremsknauf individuell auf Ihr Fahrzeug abstimmen.

Sie haben die Wahl zwischen sehr viele Lederfarben.  
Wählen Sie Ihre Wunschfarbe.





# TOLLE AUS



Sandra ist mit Ihrem «schoolbus» aus Deutschland in die USA gereist um dort einige Monate zu verbringen.  
Folgen Sie sie unter: <https://www.skooliemiissionadventure.com/>



# NAHMEN



Tim realisiert seinen Traum auf Rennstrecken mit seinem Porsche Cayman GT4.

# PICADO

PICADO bietet Ihnen als einarmigen Fahrzeuglenker ein Maß an Fahrsicherheit und Fahrkomfort, wie Sie es nie mit einem standard Drehknopf der sich frei um seine Achse dreht erleben konnten.

PICADO gibt das Gefühl des festen Halts am Lenkrad dadurch, dass der Knopf sich nicht permanent frei um seine Achse dreht.

Beim Geradeausfahren sogar auf lange Strecken behalten Sie jetzt gerne Ihre Hand auf dem Knopf.

Das Umgreifen auf das Lenkrad um einen stabileren Griff zu finden wird nicht mehr als nötig empfunden.

Bis zu 16 elektrische Funktionen werden ohne Loslassen des Lenkrads mit einer Hand gesteuert.

PICADO benutzt die vorhandene Verbindung für die Hüpenübertragung zwischen dem Lenkrad und der Instrumententafel.





Im Lenkrad wird daher keine zusätzliche Batterie benötigt.

Die Original-Bedienungen aller Funktionen bleiben selbstverständlich funktionsfähig.

PICADO ist kompatibel mit dem Lenkrad-Airbag und erlaubt alle am Lenkrad original eingebauten Multifunktionen beizubehalten.

Der abnehmbare Drehknopf und seine Steuereinheit sind mit feinem Leder überzogen.

# EINE HAND

PICADO bietet einem einarmigen Fahrzeuglenker, die Möglichkeit bis zu 16 sekundär Funktionen wie Blinker, Hupe, Scheibenwischer, Licht, usw... eines Automatikfahrzeuges zu steuern.

Mit PICADO können Sie bis zu 16 Funktionen bedienen:

Die zweite Funktion einer Druck-taste wird durch ein längeres Drücken erreicht:

- 1 - Scheibenwischer - /  
Scheibenwascher hinten
- 2 - Scheibenwischer + /  
Scheibenwascher vorne
- 3 - Blinker links /  
Scheibenheber links (Option)
- 4 - Blinker rechts / Warnblinker

5 - Abblendlicht / Fernlicht

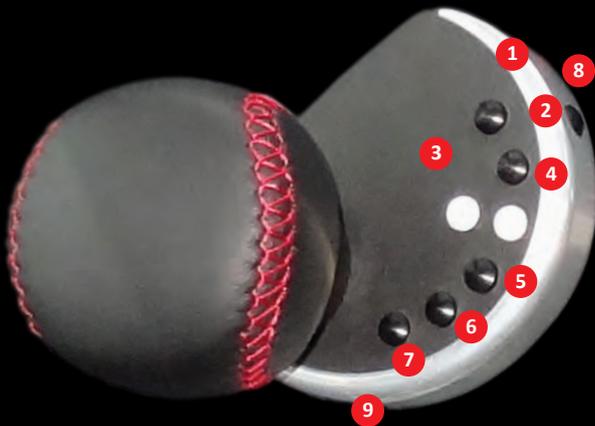
6 - Lichthupe

7 - Hupe

Hilfreich im Kreisverkehr:

8 - Komfortblinker links  
(Intervall über 5 Blinkperioden)

9 - Komfortblinker rechts  
(Intervall über 5 Blinkperioden)



PICADO, der stabilisierte Drehknopf durch seine patentierte Rückstellkraft gibt er dem Fahrer einen sicheren Griff besonders beim Geradeausfahren ohne die Muskeln der Hand und des Armes dauerhaft zu beanspruchen.



# AM STEUER



# GASPEDAL

## elektronisch umschaltbar

Für einen Fahrer der sein rechtes Bein nicht benutzen kann, ist das elektronische Gaspedal am linken Fuß eine optimale und elegante Lösung.

Die meisten Gaspedale sind heute elektronisch, so wird ein zweites identisches Gaspedal links vom Bremspedal installiert.

Ein Druckknopf am Armaturenbrett erlaubt das Vorwählen zwischen dem originalen und dem linken Gaspedal.

Die beiden Gaspedale sind nie gleichzeitig funktionsfähig..

Im Bereich der Pedale ist keine Umstellung notwendig, um das linke Gaspedal zu benutzen.

Nach jedem Start blinkt der grünleuchtende Druckknopf für etwa 10 Sekunden. Während dieser Zeit kann das linke Gaspedal per Knopfdruck gewählt werden.

Ohne Knopfdruck vom Fahrer ist das originale Gaspedal sofort funktionsfähig. Damit vermeidet man jegliche Verwechslungsmöglichkeit eines Fahrers der mit beiden Füßen fährt.



# INKS



Ein Fahrer mit einer rechten Hemiplegie kann sein Fahrzeug mit einem Picado Drehkauf und einem Gaspedal links mit Sicherheit und Komfort fahren.



# WAS MEINEN UNSERE KUNDEN

*„Vorbildlich, freundlich und korrekt.  
Wir sind sehr zufrieden! Vorbildlich.  
Handling von Gasring und Bremse hervor-  
ragend.  
Es könnte nicht besser gehen. Wir werden die  
Fa. Kempf immer weiterempfehlen!“  
Roland S.*

*« Ich war mit dem Service, der Freundlichkeit,  
der Zuverlässigkeit, Qualität auch beim zweit-  
en Fahrzeug sehr zufrieden! Aus meiner Sicht  
war und ist alles perfekt.  
Der erste Wagen läuft ohne irgendwelche Män-  
gel immernoch perfekt bezügl. Der Kempf-Ein-  
bauten! » Roman F.*

*„Vorbildlich, in jeder Hinsicht.  
Zuverlässiger, erstklassiger Service.  
In jeder Hinsicht empfehlenswert!“  
Tatjana S.*

*„Das Unternehmen macht einen sehr guten  
Eindruck. Ich wollte einen Umbau wo ich nicht  
permanent nur eine Hand am Lenkrad habe.  
Sehr sehr freundliches Personal. Sehr sauber  
ausgeführte Arbeit. Funktioniert alles „Super““  
Jürgen F.*

*„Sehr kurze Einlernzeit. Beide Hände am  
Lenkrad, daher ist entspanntes und flüssiges  
Fahren möglich und (bei mir) keine weiteren  
Umbauten für die Bedienung notwendig.  
Alles ok. Danke.“  
Wolfgang G.*

*« Alle staunen über die saubere Anordnung  
und den Einbau. „Ist das Original von Audi?“  
ist immer die erste Frage » Wolfgang K.*

*“Vor 10 Jahren habe ich im Internet nach einer  
Lösung für ein behinderten gerechtes Fahren  
gesucht und habe Kontakt zur Fa. Kempf für  
einen digitalen Gasring aufgenommen.  
Ein Mitarbeiter kam persönlich mit einem  
umgebauten Auto (digitaler Gasring, rechte  
Handbetriebsbremse) zu mir nach hause und  
ich durfte / konnte Probe fahren.  
Hatte vorher etliche andere Systeme ausprobi-  
ert, sicher auch preisgünstiger, aber hier fiel die  
Entscheidung sofort. Dies ist die Lösung.  
Qualität, Zuverlässigkeit sowie Aesthetik vom  
Darios Gasring ist einmalig. Denn ein anderer  
kann ebenfalls sofort das Auto fahren...”  
Familie R.*

Geben Sie uns Ihre Meinung oder Kommentar oder lesen Sie  
weitere Kundenmeinungen auf: [www.kempf-gasring.de](http://www.kempf-gasring.de)

# 30 JAHRE GARANTIE

Alle KEMPF Ausstattungen haben 30 Jahre Garantie.



# KOSTENLOSER TRANSPORT

KEMPF bietet Ihnen den kostenlosen Transport Ihres umzubauenden Fahrzeuges hin und zurück von ganz Deutschland zu ihre Werkstatt an.

Angebot gültig bis 31.12. 2026 für den Einbau eines DARIOS mit Handbetriebsbremse oder eines PICADO.

## Das KEMPF Team hört zu ... und freut sich auf Sie

Haben Sie Fragen? Bitte wenden Sie sich an unser Team.

Sie werden auch einige Antworten finden unter: [www.kempf-gasing.de](http://www.kempf-gasing.de).

Beim Kauf Ihres Neuwagens kann es bei einigen Autohersteller möglich sein, dass wir das Auto direkt vom Werk geliefert bekommen und es dann zu Ihren Händler völlig umgebaut liefern können.

Es werden dadurch Zeit und Kosten gespart.

Brauchen Sie Unterstützung mit Ihrem Kostenträger?

Wir helfen Ihnen gerne dabei. Nehmen Sie Kontakt mit unserem Team auf.

Wir bringen gerne Ihr Fahrzeug zur TÜV- oder DEKRA Abnahme.

Alle unsere Ausstattungen sind vom TÜV und von der DEKRA abgenommen

**KEMPF**

**Alfred Döblin Strasse 4**

**77694 Kehl**

**07851/484 208**

**[info@kempf-gasing.de](mailto:info@kempf-gasing.de)**

**Hauptsitz im Elsaß:**

**KEMPF SAS**

**1 rue Ettore Bugatti**

**67310 WASELONNE**

**00 33 3 88 04 28 10**

**[info@kempf.fr](mailto:info@kempf.fr)**

**KEMPF**



[www.kempf-gasring.de](http://www.kempf-gasring.de)